



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας "ΕΝΡΙΠΟΣ CUP 2017 " θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1.1 Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

1.2 Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

- ο Για μήκος διαδρομής μεγαλύτερο των 15 NM ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.
- ο Για μήκος διαδρομής μικρότερο ή ίσο των 15 NM το σκάφος θα βαθμολογηθεί με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών συν ένα.»

2 Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»

1.3 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις αυτών.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ι.Ο.Χ. που βρίσκεται έξω από το εντευκτήριο του ομίλου και πλησίον του σκάφους Επιτροπής στο βόρειο λιμένα.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Οπτικά σήματα επείρονται στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Χαλκίδος (δίπλα στο κόκκινο σπίτι) πλησίον του σκάφους Επιτροπής στο βόρειο λιμένα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κατά τον αγώνα θα πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης και δύο ιστιοδρομίες όρτσα πρύμα.



5.1 1η ιστιοδρομία: R1

Διαδρομή: Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Αρτάκη – Χαλκίδα, Απόσταση: Περίπου 9 ν.μ.
Εκκίνηση: θα δοθεί από την Χαλκίδα την Παρασκευή, 14 Ιουλίου 2017 και ώρα 17:00.
(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1)

5.2 2η ιστιοδρομία: R2

Διαδρομή: Χαλκίδα – Γλαρομύτη – Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Σόγια - Χαλκίδα, Απόσταση: Περίπου 24 ν.μ.
Εκκίνηση: θα δοθεί από την Χαλκίδα το Σάββατο, 15 Ιουλίου 2015 και ώρα 10:30.
(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2)

5.3 3^η & 4η ιστιοδρομία: R3 & R4

Διαδρομή: Όρτσα – Πρύμα, Απόσταση: 6 - 8 ν.μ. Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες
Εκκίνηση 3^{ης} Ιστιοδρομίας : Από την Χαλκίδα την Κυριακή, 16 Ιουλίου και ώρα 10:30.

Εκκίνηση 4^{ης} Ιστιοδρομίας: Μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τρίτης ιστιοδρομίας.
(Βλέπε ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3)

5.4 Δεν θα εκκινήσει καμία ιστιοδρομία Όρτσα – Πρύμα αν η ένταση του πραγματικού ανέμου δεν σταθεροποιηθεί στα 6 knots και πάνω. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να εκκινήσει με ένταση μικρότερη των 6 knots.

5.5 Την Κυριακή 16 Ιουλίου δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά την ώρα 15:30.

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1^η Ιστιοδρομία: Χαλκίδα –Γαΐδαρος – Αρτάκη – Χαλκίδα

Τα σημεία στροφής είναι φουσκωτοί σημαντήρες, θα βρίσκονται στα κάτωθι στίγματα και αφήνονται **δεξιά**:

Γαΐδαρος :	N:38 31.482	E:23 32.750	αφήνεται δεξιά
Αρτάκη :	N:38 30.678	E:23 36.982	αφήνεται δεξιά

6.2 2^η Ιστιοδρομία: Χαλκίδα – Γλαρομύτη – Χαλκίδα – Γαΐδαρος – Σόγια - Χαλκίδα

Τα σημεία στροφής είναι φουσκωτοί σημαντήρες, θα βρίσκονται στα κάτωθι στίγματα :

Γλαρομύτη :	N:38 34.102	E:23 34.254	αφήνεται δεξιά
Χαλκίδα :	N:38 28.567	E:23 35.671	αφήνεται δεξιά
Γαΐδαρος :	N:38 31.482	E:23 32.750	αφήνεται δεξιά
Σόγια :	N:38 33.194	E:23 35.949	αφήνεται δεξιά

6.3 3^η & 4^η Ιστιοδρομία: Όρτσα – Πρύμα

Οι σημαδούρες θα είναι φουσκωτοί κυλινδρικοί σημαντήρες

Εκκίνηση στην περιοχή που ορίζεται στον Χάρτη (ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ),

Διέλευση στην όρτσα σημαδούρα (M1) την οποία αφήνουμε αριστερά.

Διέλευση στην πρύμα σημαδούρα (M2) την οποία αφήνουμε αριστερά.

2^η Διέλευση στην όρτσα σημαδούρα (M1) την οποία αφήνουμε αριστερά.

6.4 Στις σημαδούρες των offshore ιστιοδρομιών θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (stroblight). Πιθανή μη λειτουργία του δεν αποτελεί αιτία ενστάσεως προς την Επιτροπή αγώνα.



7. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ / ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

7.1 Επιβράχυνση για τις offshore διαδρομές, μπορεί να δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα RRS 2017 - 2020 32.2 σε οποιοδήποτε σημείο στροφής.

7.2 Στις Ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή μετά την συμπλήρωση μιας παλινδρόμησης, τερματίζοντας τα σκάφη της σηματοδούρας M2 και σκάφους επιτροπής στα δεξιά ή στα δεύτερα όρτσα μεταξύ της σηματοδούρας M1 και σκάφους Επιτροπής που θα βρίσκεται δεξιά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανόνα RRS 32.

7.3 Εναλλακτική διαδρομή υπάρχει μόνο σε αντικατάσταση των Όρτσα – Πρύμα την Κυριακή, 16 Ιουλίου 2017 η οποία είναι **R5 : Χαλκίδα – Γάϊδαρος – Αρτάκη – Χαλκίδα (περίπου 9νμ)**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής αγώνων να δώσει εναλλακτική διαδρομή αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη διεξαγωγή Όρτσα - Πρύμα. Στην περίπτωση αυτή η επιτροπή θα αναρτήσει τον αριθμητικό επισείοντα «**3**» 10 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

9.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των RRS. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατίνει το όριο εκκίνησης.

9.3 Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται προαιρετικά από το VHF. Η περίπτωση παράλειψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF δεν αποτελεί αιτία υποβολής αίτησης για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

10.1.1 1η, 2η και εναλλακτική ιστιοδρομία:

Εκκίνηση από την Χαλκίδα : **Η γραμμή εκκίνησης** είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από την σημαία **RC** επί του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία στο αριστερό

10.1.2 3η & 4η ιστιοδρομία: Όρτσα – Πρύμα

Εκκίνηση στην περιοχή που ορίζεται στον Χάρτη (ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ).

Η γραμμή εκκίνησης είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από την σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία στο αριστερό

10.1.3 Όλα τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ανακλύπει τεχνικό κώλυμα, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.



10.1.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων για να καταγραφεί.

Καμία διαδικασία καταγραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης (πεντάλεπτο).

10.1.5 Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. **Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να καταγραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.**

Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

10.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.2.1 1η, 2η και εναλλακτική ιστιοδρομία:

Τερματισμός στην Χαλκίδα : **Η γραμμή τερματισμού** είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μπλέ σημαίας επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο δεξί.

10.2.2 3η & 4η ιστιοδρομία:

Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μπλέ σημαίας επί του σκάφους επιτροπής στο αριστερό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο δεξί.

10.2.3 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

10.2.4 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

10.2.5 Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στην Χαλκίδα θα δοθούν σε μορφή σχεδιαγράμματος κατά την συγκέντρωση κυβερνητών.

11 ΜΕΡΙΚΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017-2020) .

11.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

11.3 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017-2020)

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για το 2017 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.



13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Offshore Διαδρομές

Για τα καταμετρημένα σκάφη κατά ORCi & ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5) της κάθε ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος.

15.2 Όρτσα Πρύμα

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε τρεις (3) ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη.

15.3 Το χρονικό όριο τερματισμού, σε διάρκεια, κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών και παραμένει το ίδιο σε περίπτωση επιβράχυνσης διαδρομής.

15.4 Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν ως DNF σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Για τα σκάφη **ORC International** θα εφαρμοσθεί το σύστημα "Performance Curve Scoring - Constructed Course".

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της επιτροπής αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζομένους.

16.2 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα "Time on Time".

16.3 Για τα σκάφη **ORC Club** θα εφαρμοστεί το σύστημα "**PCS Ocean Course**".

16.4 Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "*Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών*" στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο :

- Δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους για τις Offshore ιστιοδρομίες.
- Μία (1) ώρα αφού το τελευταίο σκάφος έχει τερματίσει την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας για τα Όρτσα Πρύμα



18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να κατατίθενται εκεί μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις. **Δεν υπάρχει χρηματικό παράβολο για τις ενστάσεις.**

Το χρονικό όριο για κατάθεση ένστασης είναι :

- Δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους για τις Offshore ιστιοδρομίες.
- Μία (1) ώρα αφού το τελευταίο σκάφος έχει τερματίσει την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας για τα Όρτσα Πρύμα

Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων όπως περιγράφεται στο άρθρο 21

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Είναι στην κρίση της επιτροπής αγώνων να χαρακτηρίσει ένα σκάφος DNS για λειτουργία και χρήση της μηχανής μέσα στο τετράλεπτο.

Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

20. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F., είτε τηλεφωνικά , στα τηλέφωνα της Επιτροπής Αγώνα.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21, “ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ” μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.



21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης .

Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο **V.H.F., κανάλι 72** και στο **6944356225**

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Το Γραφείο του Ι.Ο.Χ. στις εγκαταστάσεις του ομίλου.

23. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Η Τεχνική Επιτροπή θα πραγματοποιήσει έλεγχο των σκαφών όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσης 2017.

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Συγκέντρωση Κυβερνητών Πέμπτη, 13 Ιουλίου 2017 ώρα 21:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην Χαλκίδα στις ιστιοδρομίες της Κυριακής. Τα σκάφη υποχρεούνται να βρίσκονται καθόλα εντάξη σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2017.

Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος όπως καθορίζεται από τους κανονισμούς της κλάσης.
- σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ίδιου και
- σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη ORCi και ORC Club πρέπει να είναι καταμετρημένα και με σφραγίδα IMS.

24. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
«ΕVRIPOS CUP 2017»
14 – 16 Ιουλίου 2017



Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή κατεστραμμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνος στη πρώτη λογική ευκαιρία.

25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

27.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην ιστοσελίδα www.halkidasailing.gr και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του ομίλου (FaceBook).

27.2 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων

26 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

26.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020.

26.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική κατάταξη.

26.3 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθούν δύο τουλάχιστον ιστιοδρομίες.

26.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπουν οι RRS Παράρτημα A8

26.5 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1

27 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (Advertising Code) θα ισχύσει από την ώρα 21:00 της Πέμπτης 13 Ιουλίου 2017 μέχρι και την ώρα 22:00 της Κύριακής 16 Ιουλίου 2017.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

28 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του «ΕVRIPOS CUP 2017».

29 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.



30 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

30.1 Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 (για όλες τις ιστιοδρομίες) των R.R.S., κανόνας (R.R.S. 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

30.2 Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.

30.3 Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλου (άρθρο 6) θα χαρακτηρίζεται **DNF**.

30.4 Για τις offshore ιστιοδρομίες σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή όπως ορίζεται στο άρθρο 1.

30.5 Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρύμα σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (**OCS**) και δεν επανόρθωσε θα βαθμολογείται όπως ορίζουν οι **RRS**.

30.6 Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

31 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην ιστιοδρομία «EVRIPOS CUP 2017». αποδέχονται αυτόματα ότι ο IOX και ο χορηγός/χορηγοί της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

32 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «EVRIPOS CUP 2017». αποδέχονται ότι ο αγώνας διέπεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017 – 2020), τις παρούσες Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, όπως αυτά σαφώς καθορίζονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης.

Με τη δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα, ούτε ο Ι.Ο.Χ. ούτε ο χορηγός/χορηγοί, αν υπάρχουν, φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να αξιολογήσουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
«ΕVRIPOS CUP 2017»
14 – 16 Ιουλίου 2017



προγνώσεις και να αποφασίζουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει πού βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017-2020) "Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα".

33 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στην ιστιοδρομία «ΕVRIPOS CUP 2014» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

34 ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα «ΕVRIPOS CUP 2017». θα πραγματοποιηθεί στην Κεντρική Παραλία της Χαλκίδος (Κάθετη Προβλήτα) την Κυριακή, 16 Ιουλίου 2017 και ώρα 21:00.

35 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Βατίκαλος Γιώργος

Μέλη: Ορφανός Άγγελος
Ροντογιάννης Άγγελος
Κεφαλά Μελπωμένη

36 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Κατέκος Γεώργιος

Μέλη : Ανδρεάδης Γιώργος
Ντεγιάννης Κων/νος
Κοτσανταμπάνη Βασιλική
Ζαχαρίνη Ελισάβετ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
«ΕΥΡΙΠΟΣ CUP 2017»
14 – 16 Ιουλίου 2017



Ιούλιος 2017

Η Επιτροπή Αγώνων